

TURBOFARMER - D



Die Überlegenheit der Ideen.

# TURBOFARMER

TURBOFARMER



## Neigungskorrektur und Seitenverschub des Hubarms

P 36.7 Plus

P 36.7 Top

P 36.10 Plus

P 36.10 Top

P 38.10

P 38.10 Top

P 41.7

P 41.7 Top

## Starre Vorderachse

P 34.7 Plus

P 34.7 Top

P 34.10 Plus

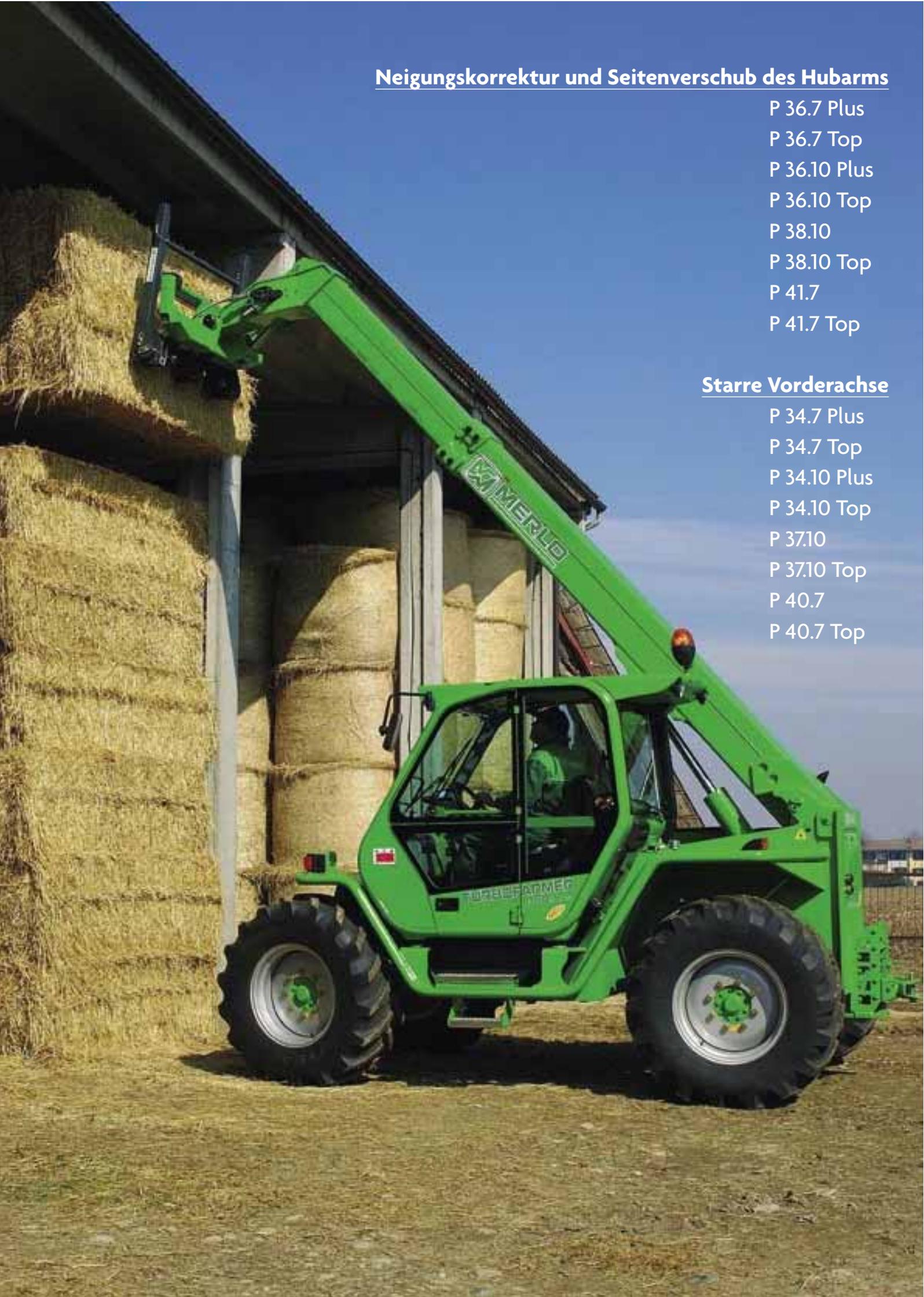
P 34.10 Top

P 37.10

P 37.10 Top

P 40.7

P 40.7 Top



# VIELSEITIGKEIT UND LEISTUNGSFÄHIGKEIT



Zulassung als Landwirtschaftstraktor bis zu 21 Tonnen.

## **Der technologische Fortschritt**

Die Teleskopmaschinen TURBOFARMER unterstreichen Merlo's Überlegenheit in Sachen technologische Innovation.

Dank des Teleskoparms und der Fähigkeit, Anhänger und landwirtschaftliche Anbaugeräte zu ziehen, bieten sie eine große Arbeitsflexibilität und damit überzeugende Lösungen bei den unterschiedlichsten Einsätzen im Unternehmen.

Die Leistungsfähigkeit der TURBOFARMER setzt Maßstäbe. Die Load-Sensing-Hydraulikanlage (teilweise) mit Flussmengenverteilung und der Einsatz eines Turbomotors mit Ladeluftkühlung und einer Leistung von 140 PS bei den Spitzenmodellen machen diese Produktreihe äußerst effektiv und wettbewerbsfähig.

# EXKLUSIVE TECHNOLOGIEN

## **Korrektur der Querneigung (Niveauegleich)**

Mit Hydraulikantrieb. Gestattet den horizontalen Niveauegleich des Rahmens, indem die Querneigungen des Geländes ausgeglichen werden.

## **Seitenverschub des Hubarms**

Diese Einrichtung bietet die exklusive Möglichkeit den oberen Teil des Rahmens und damit den Teleskoparm seitlich zu verschieben.

## **Der seitliche Motor**

Der 4 Zylinder Turboantrieb nach Euro 2 Abgasnorm, der auch in der Version mit 140 PS und Ladeluftkühlung erhältlich ist, bietet hohe Drehmomentreserven.

## **Keine Energieverschwendung**

Die Hochleistungs-Modelle sind mit einer Load-Sensing-Hydraulikpumpe ausgestattet.

## **Zulassung als Zugmaschine**

Für alle Modelle steht als Option die Zulassung als Landwirtschaftstraktor mit einer Zugkraft von bis zu 21 Tonnen zur Verfügung.

## **Hoher Mehrwert**

Der vordere Geräteträger komplett mit hydraulischer Tac-Lock-Verriegelung ermöglicht den schnellen Wechsel des Zubehörs mit direkter Steuerung von der Kabine aus.

## **Starke Leistung**

Ein doppelt wirkender Hydraulikanschluss mit Schnellanschlüssen ist serienmäßig für die Versorgung der Anbaugeräte mit hydraulischen Funktionen erhältlich.

## **Aktive Schwingungsdämpfungen**

Die Schwingungsdämpfungssysteme von Merlo sichern maximalen Komfort und unterstreichen die Leistungsfähigkeit der Maschine.

## **Geschwindigkeit von 40 km/h (optional)**

Der elektronisch gesteuerte hydrostatische Antrieb garantiert eine schnelle Fahrt auf der Straße.

## **Hohe Bodenfreiheit**

Die Portalachsen bieten eine große Bodenfreiheit und wurden speziell für den Einsatz von Teleskopmaschinen im Unternehmen konzipiert.

Die Front- und Heckscheibe können für eine „natürliche“ Belüftung geöffnet werden.

Die tragende Struktur der Maschine ist von einem Rundstahlgürtel mit einem Durchmesser von 70 mm umgeben.

Für Merlo bedeutet Spezialisierung, bereits in der Konstruktion nach innovativen Lösungen auch in den kleinsten Details zu suchen.



Die Teleskopmaschinen TURBOFARMER stehen in einer großen Bandbreite an Ausführungen zur Verfügung, mit Tragfähigkeiten von 3400 bis 4100 kg und Hubhöhen von bis zu 10 Metern. Die exklusiven TURBOFARMER-Eigenschaften gewährleisten Produktivität und Komfort auf höchstem Niveau bei jeder Anwendung auch unter den ungünstigsten Bedingungen.

#### **Sicherheit ohne Kompromisse**

Das Kontrollsystem der Längsstabilität sichert beim Annähern an Arbeitsbedingungen an die Grenze der Standsicherheit der Maschine das automatische Blockieren der Bewegungen des Teleskoparms.

#### **Ergonomische Steuerungen und klare Instrumentierung**

Alle Steuerungen sind leicht zugänglich und verständlich. Der Fahrer verfügt über bei allen Lichtverhältnissen leicht ablesbare Instrumente.

#### **Optimale Sichtverhältnisse**

Gleich bei welchem Blickwinkel des Fahrers ist die Sicht auf den Arbeitsbereich stets hervorragend.

#### **Komfort auf hohem Niveau**

Der Fahrer verfügt über eine der breitesten Fahrerkabinen auf dem Markt für Teleskopmaschinen. Der komfortable Sitz ist als Option mit pneumatischer Federung erhältlich.

#### **Wendigkeit**

Die Kompaktheit der Maschine ist das Ergebnis der integrierten Planung aller Komponenten. Die hervorragenden Eigenschaften in Bezug auf Handlichkeit und Präzision der Manöver werden durch einen kraftvollen Motor noch aufgewertet.

#### **Maximale Zugänglichkeit**

Die Position des Motors, des Getriebes und der Hydrauliksysteme erleichtert die Wartung und sichert gleichzeitig eine optimale Betreuung. Außerdem kann das technische Personal sicher mit "den Füßen auf dem Boden" arbeiten.

#### **Hohe Produktivität**

Die hohe Arbeitsgeschwindigkeit, die Präzision und die überaus hohe Vielseitigkeit machen den Einsatz der Maschine selbst unter den schwersten Einsatzbedingungen rentabel.

#### **Treibstofftank aus Kunststoff**

Gesteigerte Stoßfestigkeit und Einfachheit der Wartung.

#### **Serienmäßiger Batterieabschalter**

Auf allen Modellen ist der manuelle Batterie Hauptschalter montiert. Als Option ist auch ein automatischer erhältlich.



#### **Die TURBOFARMER bieten mehr**

- Zulassung als Schlepper von landwirtschaftlichen Anhängern bis zu 21 Tonnen (auf Wunsch)
- Die breiteste Fahrerkabine auf dem Markt
- 4 Zylinder Turbomotoren mit 74,9 kW (102 PS) und Turbo-Ladeluftkühlung mit 103 kW (140 PS)
- Load-Sensing-Hydraulikanlage mit Flussmengenverteilung auf den Modellen der Serie TOP 140 PS
- Seitenvershub des Hubarms (Exklusiv von Merlo)
  - Korrektur der Querneigung (Niveauausgleich)
- Elektrisch gesteuerter hydrostatischer Antrieb
  - Zwei-Gang-Schaltung (elektronische Synchronisierung Shift-on-the-Go als Option)
    - Permanenter Allradantrieb.
  - Höchstgeschwindigkeit 40 km/h (selbstbegrenzend)
  - Schwingungsdämpfungen BSS am Hubarm oder EAS an der Vorderachse (Letztere bei einigen Modellen serienmäßig).



Schleppen



Laden



Stapeln



# INSTRUMENTE UND STEUERUNGEN



## Geräumige und komfortable Kabine – ein neuer Maßstab

Die Fahrerkabine mit modernem Design erfüllt die höchsten Ansprüche bezüglich Sicherheit und Komfort. Sie entspricht den Normen ISO 3449 (FOPS) und ISO 3471 (ROPS). Lenkrad und Sitz sind optimal einstellbar, so dass bei der Straßenfahrt stets beide Hände auf dem Lenkrad verbleiben können. Die Auslegung der Systeme entspricht den neuesten Standards in Sachen Ergonomie und Funktionalität.

Die Helme der Kabinen sind schmal gehalten, um ein optimales Sichtfeld zu erreichen.

Eine Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung steht auf Wunsch zur Verfügung.

- ❶ Haupttafel des Armaturenbretts
- ❷ Vorwärts-/Rückwärtswähler mit Finger-Touch-System
- ❸ Potentiometer für die Feineinstellung der Fahrgeschwindigkeit
- ❹ Multifunktions-Joystick
- ❺ Melder des Kontrollsystems der Längsstabilität
- ❻ Handschuhfach

Die synchronisierte Schaltung Shift-on-the-Go (Option) verfügt über bequeme erreichbare Tasten seitlich des Lenkrads.



Der Joystick gestattet dem Fahrer zur Steigerung der Arbeitspräzision die proportionale Betätigung.



Die Klimaanlage (Option) sichert die exakte Temperaturregelung nach Wunsch des Fahrers.



### **Die Fahrerkabine, ein exklusiver Arbeitsplatz**

- 995 mm innere Nutzbreite
- Rundumsicht auf 360°
- Struktur konform mit den Normen ISO 3449 (FOPS) und ISO3471 (ROPS),
- Die Dichtungen der Scheiben sind schmal, um die durchsichtige Oberfläche zu vergrößern
- Ergonomische Steuerungen mit intuitiver Betätigung
- Bedienungen des Teleskoparms über multifunktionalen Joystick

### **Erleichterter Zugang**

Der Zugang zur Kabine über die vollständig zu öffnende Tür wird durch bequeme selbstreinigende Stufen und einen hindernisfreien Kabinenboden erleichtert.

### **Alles in Reichweite**

Im Inneren der Fahrerkabine befinden sich mehrere Fächer, um bequem persönliche Gegenstände unterbringen zu können.

### **Optimale Schallisolierung**

Die hervorragende Schalldämmung der Kabine ist das Ergebnis vertiefter Forschungen im Bereich der neuen, sowohl aktiven als auch passiven Techniken zur Geräuschdämmung.



Optimal an die Bedürfnisse der Benutzer angepasst, bietet der neue Fahrersitz von Merlo maximalen Komfort dank seiner umfangreichen Verstellmöglichkeiten. Für den Maschineneinsatz unter besonders schweren Arbeitsbedingungen ist der Fahrersitz optional mit pneumatischer Federung erhältlich: hierdurch wird eine wirksamere Dämpfung der Stöße bei Geländeunebenheiten erzielt.



Stapeln



Abschieben



Transportieren



# DAS ÜBERZEUGENDE KONZEPT



## Der Seitenmotor

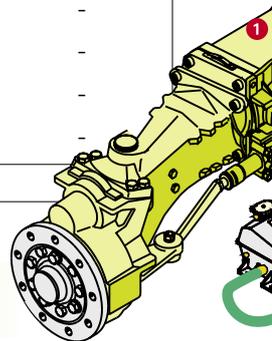
Der Motor der TURBOFARMER-Serie ist ein DEUTZ 4-Zylinder-Turbomotor mit geringer Schadstoffemission (Euro 2). Er ist flüssigkeitsgekühlt und entwickelt eine Leistung von 74,9 kW (102 PS) bei 2400 U/min. Die Spitzenmodelle der Serie sind mit der Turbomotorversion mit Ladeluftkühlung ausgestattet und haben eine Leistung von 103 kW (140 PS).

Der Motor zeichnet sich durch seine hohe Leistung und einen hohen Drehmomentausstieg aus.

Der Antrieb ist auf der rechten Seite des Rahmens untergebracht. Er ermöglicht einen mühelosen Zugang und die Wartung unter sicheren Bedingungen vom Boden aus. Ein praktisches, leicht zu reinigendes und abnehmbares Strohgitter schützt den Kühler vor Verschmutzung.

		Turbo mit Ladeluftkühlung	Turbo
P 34.7 <sup>(1)</sup>	kW/PS	-	74,9/102
P 34.10 <sup>(1)</sup>	kW/PS	-	74,9/102
P 36.7 <sup>(1)</sup>	kW/PS	-	74,9/102
P 36.10 <sup>(1)</sup>	kW/PS	-	74,9/102
P 37.10 <sup>(1)</sup>	kW/PS	103/140	-
P 38.10 <sup>(1)</sup>	kW/PS	103/140	-
P 40.7 <sup>(1)</sup>	kW/PS	103/140	-
P 41.7 <sup>(1)</sup>	kW/PS	103/140	-

<sup>(1)</sup> Alle Versionen

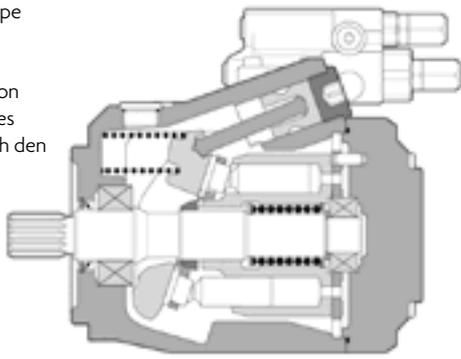


Optimale Sichtverhältnisse.



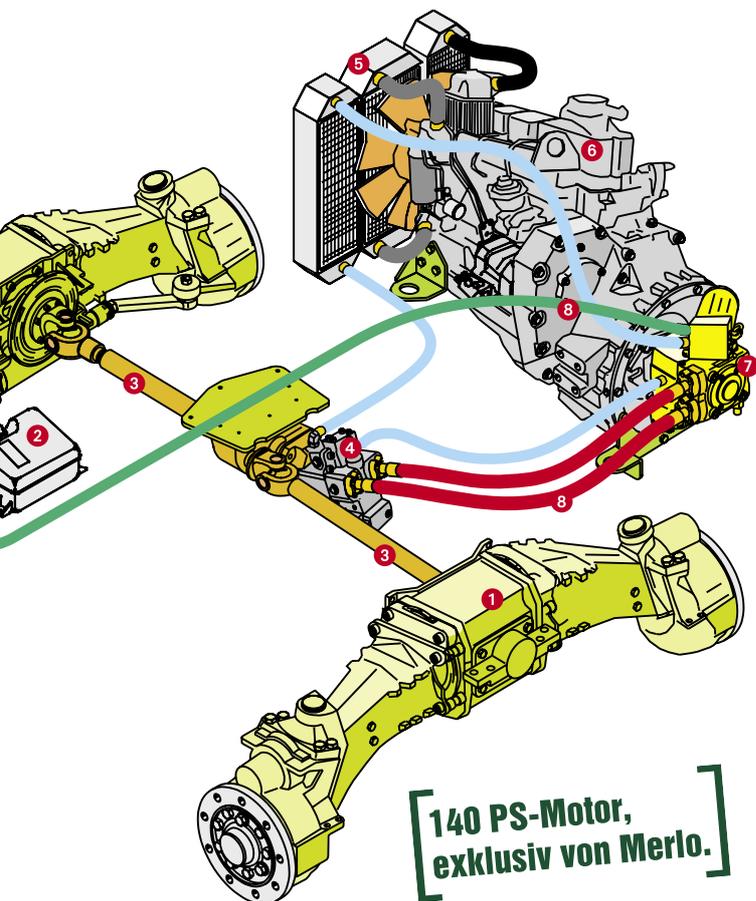
- ❶ Achse
- ❷ Hydrostatöltank
- ❸ Antriebswelle
- ❹ Hydrostat-Motor
- ❺ Hydrostatölkühler
- ❻ Dieselmotor
- ❼ Hydrostatölpumpe
- ❽ Schläuche

Die Axialkolbenpumpe mit Load-Sensing-Steuerung gestattet eine schnelle Reaktion auf jedes Erhöhen des Öldurchflusses durch den Fahrer.



### Der Hydrostatantrieb - eine fortschrittliche Technologie

Überzeugende Einsatzmerkmale: Das System bietet einen sehr hohen Wirkungsgrad und einen stufenlosen Geschwindigkeitsbereich bei voller Leistung. Es erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Die Gangschaltung Shift-on-the-Go (Patent Merlo) mit elektronischer Synchronisierung, die Umschalten auch bei fahrender Maschine gestattet, steht als Option zur Verfügung. Die Auswahl der Fahrtrichtung erfolgt ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen (Finger-Touch-System), die Steuerung der Geschwindigkeit hingegen durch bloßes Betätigen des Gaspedals.



[140 PS-Motor, exklusiv von Merlo.]

### Hydraulikanlage

Um den Einsatzanforderungen der Benutzer optimal zu entsprechen ist die Hydraulikanlage unterschiedlich in Abhängigkeit von den jeweiligen Modellen.

**Zahnradpumpe**, max. Durchfluss 100 l/Min (Modelle P 34.7 PLUS, P 34.10 PLUS, P 36.7 PLUS, P 36.10 PLUS). Die Anlage ist mit Zahnradpumpe ausgestattet, deren Öldurchfluss direkt proportional zur Motordrehzahl ist.

**Pumpe mit Load-Sensing-Steuerung**, max. Durchfluss 150 l/Min. (Modelle: P 34.7 TOP, P 34.10 TOP, P 36.7 TOP, P 36.10 TOP, P 37.10, P 38.10, P 40.7, P 41.7). Es handelt sich um eine Axialkolbenpumpe mit Load-Sensing-Steuerung, die die Variierung des Durchflusses des Hydrauliköls gestattet, der automatisch je nach Bedarf und auch bei niedrigen Drehzahlen den betätigten hydraulischen Vorrichtungen angepasst wird.

**Flow-Sharing-System**, (Modelle: P 37.10 TOP, P 38.10 TOP, P 40.7 TOP, P 41.7 TOP). Die Hydraulikanlage des Typs Load-Sensing wird durch ein Ausgleichsventil mit Flussmengenverteilung ergänzt. Diese Vorrichtung verteilt den von der Pumpe kommenden hydraulischen Fluss und gestattet so gleichzeitig mehrere über den Joystick gesteuerte Bewegungen - unabhängig vom umgeschlagenen Gewicht, der Drehzahl des Dieselmotors und des Durchflusses der hydraulischen Pumpe selbst. Diese Lösung auf hohem technischen Niveau sichert dem Bediener stets die Bewegungen zu, die dem Ausschlag des Steuerhebels entsprechen.

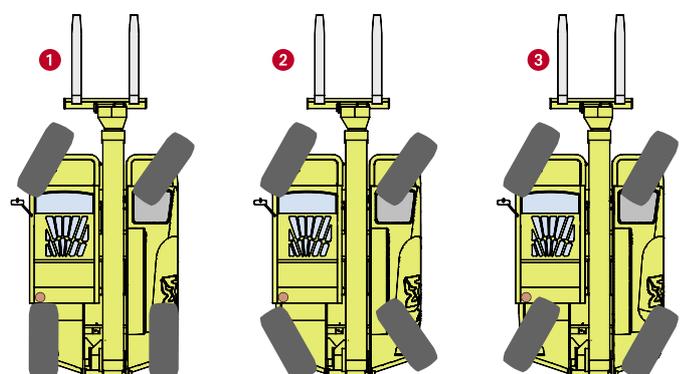
### Bremmung an vier Rädern

Die Betriebsbremsen, vier große Scheiben mit hydraulisch gesteuerten Schwimmsattel mit Servobremse sind innenliegend in den Achsen auf den Abtriebswellen des Differentials untergebracht. Die Bremsanlage ist für höchste Betriebssicherheit gedoppelt. Ist die Zulassung als Landwirtschaftstraktor über 8 Tonnen erforderlich, wird die Maschine mit Bremssystem für den Anhänger ausgestattet. Die Feststellbremse mit unabhängiger Scheibe befindet sich auf der Hauptantriebswelle. Sie sperrt automatisch beim Ausschalten des Dieselmotors und entriegelt beim nächsten Anlassen. Der Fahrer kann in jedem Fall die Sperre je nach Arbeitsanforderungen immer betätigen.

### Drei Lenkarten

Die vier Antriebsräder sind alle lenkbar und mit hydraulischer Servo-Unterstützung. Der Fahrer hat die Möglichkeit, unter drei Lenkarten zu wählen, und kann dabei auf die automatische Resynchronisierung der Räder im Fall des Verlusts der Fluchtung zurückgreifen.

- 1 Vorderradlenkung (für die Fahrt auf der Straße).
- 2 Allradlenkung (um kleinere Lenkradien zu erzielen).
- 3 Hundegang (für seitliche Versetzungen der Maschine ohne Verlust der Längsfluchtung).



# TECHNOLOGISCHE VORTEILE



## Hydropneumatische Schwingungsdämpfungen EAS und BSS

Merlo bietet im Rahmen seiner TURBOFARMER-Serie zwei verschiedene Arten von Aufhängungen an:

- BBS (Boom Suspension System) - Aufhängungen auf dem Hubarm
- EAS (Electronic Active Suspension) - Aufhängung auf der Vorderachse

### BSS

Sie haben die Aufgabe die vom Boden auf die Last übertragene Beanspruchung abzuschwächen und folglich das entsprechende Nicken zu verringern. Die abschwächende Wirkung wird über die unter Druck stehenden Gastanks erzielt, die hydraulisch mit den Hubzylindern verbunden sind.

Die Aktivierung des Aufhängungssystems erfolgt über einen in der Kabine positionierten Steuerhebel.

### EAS

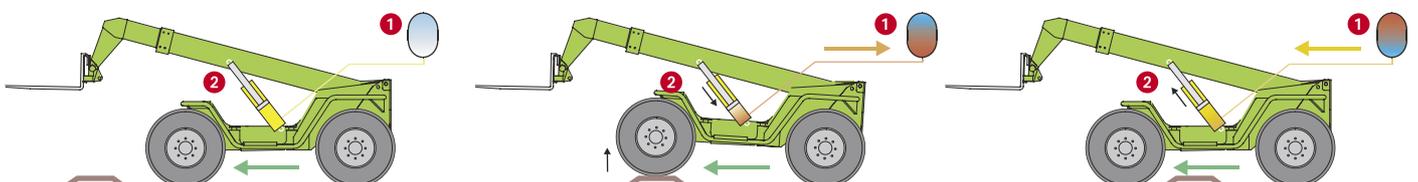
Im Vergleich zu den Aufhängungen auf dem Hubarm unterbinden die aktiven Aufhängungen mit elektronischer Steuerung die vom unebenen Gelände übertragenen Beanspruchungen an der Quelle, d.h. an der Achse. Die dämpfende Wirkung erfolgt also nicht nur auf der Last, bei geringerem Verlust des transportierenden Material, sondern auch in der Kabine und garantiert dem Fahrer umfassenden Komfort und eine hohe Sicherheit.

TURBOFARMER	P 34.7 Plus P 34.7 Top	P 34.10 Plus P 34.10 Top	P 36.7 Plus P 36.7 Top	P 36.10 Plus P 36.10 Top	P 37.10 P 37.10 Top	P 38.10	P 38.10 Top	P 40.7 P 40.7 Top	P 41.7	P 41.7 Top
Schwingungsdämpfung BSS <sup>(1)</sup>	●	●	●	●	●	●	-	●	●	-
Schwingungsdämpfung EAS <sup>(1)</sup>	-	-	●	●	-	●	■	-	●	■

<sup>(1)</sup> Die beiden System sind nicht zusammen montierbar

● Optional ■ Serienmäßig

## BSS



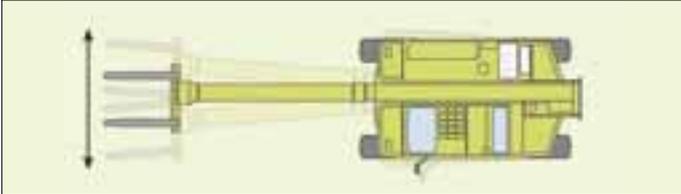
1 Stickstoffspeicher 2 Hubzylinder

### Seitenvershub des Hubarms – Exklusiv von Merlo

Der obere Teil des Rahmens und mit diesem der Hubarm können seitlich in Bezug auf die Längsachse der Maschine verschoben werden, um mit hoher Präzision die gewünschte Position zu erreichen, all dies ohne den Teleskopen versetzen zu müssen. Der Einsatz des integrierten Seitenverschubs schränkt die Leistungen der Maschine in keiner Weise ein, es wird im Gegenteil die genaue Einhaltung der Lastdiagramme gesichert, ungeachtet in welchem Umfang die Verschiebung stattfindet.

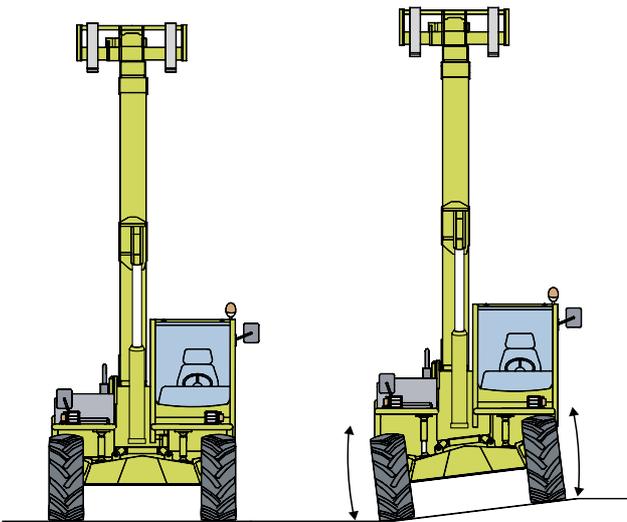
	P 36.7 <sup>(1)</sup>	P 36.10 <sup>(1)</sup>	P 38.10 <sup>(1)</sup>	P 41.7 <sup>(1)</sup>
Seitenvershub	mm ±190	±265	±265	±190

<sup>(1)</sup> Alle Versionen



### Korrektur der Querneigung (Niveaueusgleich)

Die auf die Vorderachse wirkende Vorrichtung mit hydraulischer Betätigung gestattet die horizontale Nivellierung des Rahmens, wenn aufgrund der Bodenbeschaffenheit die Waagerechte wieder hergestellt werden muss.



	P 36.7 <sup>(1)</sup>	P 36.10 <sup>(1)</sup>	P 38.10 <sup>(1)</sup>	P 41.7 <sup>(1)</sup>
Neigungskorrektur	±10%	±10%	±10%	±10%

<sup>(1)</sup> Alle Versionen

### Umfassende Sicherheit

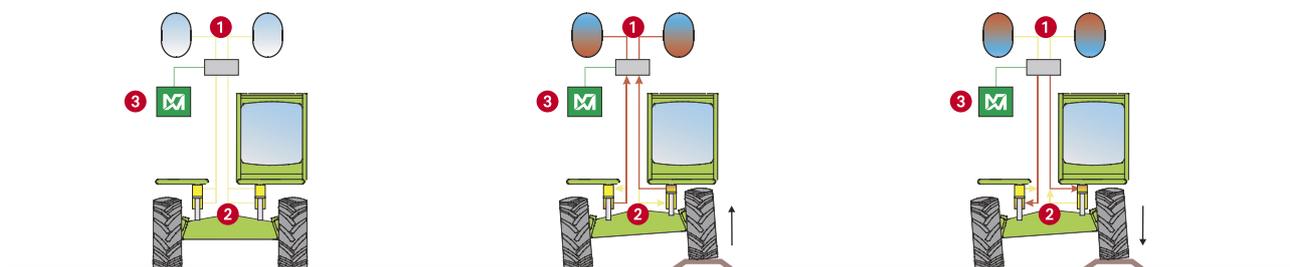
Das Kontrollsystem der Längsstabilität blockiert beim Annähern an die Standsicherheitsgrenze automatisch die Lastbewegungen des Hubarms und informiert den Fahrer mittels audiovisuellem Signal.



### Der Teleskoparm

Die den Teleskoparm bildenden Elemente bestehen aus zwei U-förmigen Stahlblechen, die in der Nähe der Neutralachse des sich ergebenden Querschnitts längs verschweißt sind. Alle Elemente, die Hydraulikleitungen und die Elektrokabel sind innenliegend, um höchsten Schutz vor Beschädigungen zu garantieren.

### EAS



1 Stickstoffspeicher 2 Niveaueusgleichszylinder 3 Mikroprozessor

# MERKMALE UND LEISTUNGEN



	STARRE VORDERACHSE				NEIGUNGSKORREKTUR + SEITENVERSCHUB DES HUBARMERS				
	P 34.7 Plus P 34.7 Top	P 34.10 Plus P 34.10 Top	P 37.10 P 37.10 Top	P 40.7 P 40.7 Top	P 36.7 Plus P 36.7 Top	P 36.10 Plus P 36.10 Top	P 38.10 P 38.10 Top	P 41.7 P 41.7 Top	
<b>TURBOFARMER</b>									
<b>Gewicht</b>									
Leergewicht (mit Gabeln)	kg	6600	7250	7250	6600	6760	7350	7350	6760
<b>Leistungen</b>									
Max. Tragfähigkeit	kg	3400	3400	3700	4000	3600	3600	3800	4100
Max. Hubhöhe	m	7	9,7	9,7	7	7	9,7	9,7	7
Max. Ausladung	m	3,6	6,3	6,3	3,6	3,6	6,2	6,2	3,6
Max. Höhe bei max. Tragfähigkeit	m	7	5,5	5	6	7	8	8	7
Ausladung bei max. Tragfähigkeit	m	1,5	1,6	1,4	1,2	1,5	1,6	1,4	1,3
Tragfähigkeit bei max. Höhe	kg	3400	1200	1200	3500	3600	3000	3000	4100
Tragfähigkeit bei max. Ausladung	kg	1350	600	600	1350	1350	600	600	1350
Motor (Euro 2)		Turbo	Turbo	Ladeluftkühler	Ladeluftkühler	Turbo	Turbo	Ladeluftkühler	Ladeluftkühler
Leistung bei 2400 Umd/min (97/68/CE)	kW/PS	74,9/102	74,9/102	103/140 <sup>(3)</sup>	103/140 <sup>(3)</sup>	74,9/102	74,9/102	103/140 <sup>(3)</sup>	103/140 <sup>(3)</sup>
<b>Geschwindigkeit</b>									
1° Gang <sup>(1)</sup>	km/h	10/11 <sup>(2)</sup>	10/11 <sup>(2)</sup>	10/11 <sup>(2)</sup>	10/11 <sup>(2)</sup>	10/11 <sup>(2)</sup>	10/11 <sup>(2)</sup>	10/11 <sup>(2)</sup>	10/11 <sup>(2)</sup>
2° Gang (selbstbegrenzte Geschwindigkeit)	km/h	20/40 <sup>(2)</sup>	20/40 <sup>(2)</sup>	20/40 <sup>(2)</sup>	20/40 <sup>(2)</sup>	20/40 <sup>(2)</sup>	20/40 <sup>(2)</sup>	20/40 <sup>(2)</sup>	20/40 <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Mit synchronisierter Schaltung Shift-on-the-Go (Option) beträgt die Höchstgeschwindigkeit im ersten Gang 16 km/h

<sup>(2)</sup> Option

<sup>(3)</sup> Leistung bei 2500 Umd/min (97/68/CE)

	STARRE VORDERACHSE		NEIGUNGSKORREKTUR + SEITENVERSCHUB DES HUBARMS	
	7 meter	9,7 meter	7 meter	9,7 meter
Zahnradpumpe - Motor 74,9 kW	P 34.7 Plus	P 34.10 Plus	P 36.7 Plus	P 36.10 Plus
Load-Sensing - Motor 74,9 kW	P 34.7 Top	P 34.10 Top	P 36.7 Top	P 36.10 Top
Load-Sensing - Motor 103 kW	P 40.7	P 37.10	P 41.7	P 38.10
LS Flow-Sharing - Motor 103 kW	P 40.7 Top	P 37.10 Top	-	-
LS Flow-Sharing - Motor 103 kW - EAS	-	-	P 41.7 Top	P 38.10 Top

### Kabine

- Konform mit den Normen ISO 3449 (FOPS) und ISO3471 (ROPS).
- Elektromechanischer Joystick "4 x 1" mit proportionaler Steuerung des Ausfahrens/Einziehens des Hubarms und der Nebenversorgungen.
- Multifunktions-Joystick "4 x 1" mit elektro-proportionalen Steuerungen (auf den Modellen mit 140 PS).

### Hubarm

- Teleskoparm auf reibungsarmen, einstellbaren Gleitbacken.
- Für höchste Zuverlässigkeit und höchsten Schutz vollkommen im Inneren des Hubarms selbst untergebrachtes hydraulisches Ausfahrssystem.
- Hydraulisch betätigte integrierte Vorrichtung für den Seitenverschub.

### Geräteträger

- Hydraulische Vorrichtung zum schnellen An-/Abkuppeln Tac-Lock mit Steuerung direkt von der Kabine aus.
- Serienmäßige doppelt beaufschlagbare Hydraulikversorgung mit Schnellanschlüssen für die Bedienung der Anbaugeräte mit hydraulischen Funktionen.

### Korrektur der Querneigung (Niveauausgleich)

- Mit hydraulischer Betätigung und Steuerung in der Kabine

### Gabeln

- Schwimmend gelagert: Länge 1.200 mm, Querschnitt 130 x 50 mm
- Der Achsabstand der Gabeln ist manuell von 450 bis 1050 mm einstellbar.

### Lenkung

- Vier lenkbare Räder mit automatischer Resynchronisierung bei Verlust der Flucht und Auswahl von drei Lenkarten von der Kabine aus.

### Motor

- 4-Zylinder Turbodiesel Deutz mit geringer Schadstoffemission (Euro 2) und Direkteinspritzung, Wasserkühlung und einer Leistung von 74,9 kW (102 PS) bei 2400 U/min (97/68/CE) und einer Leistung von 103 kW (140 PS) bei 2500 U/min in der Version mit Ladeluftkühlung.

### Antrieb

- Hydrostatischer Verstellmotor mit elektronischer Regelung.
- Automatische und kontinuierliche Beschleunigung der Geschwindigkeit von Null auf Höchstgeschwindigkeit durch einfaches Betätigen des Gaspedals.
- 2-Gang-Schaltung optional mit elektronischer Synchronisierung Shift-on-the-Go erhältlich (Höchstgeschwindigkeit im ersten Gang 16 km/h).
- Finger-Touch-System für die Umkehr der Fahrtrichtung, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

- Permanenter Allradantrieb.
- Portalachsen für größere Bodenfreiheit.

### Differentialsperre hinten oder hinten/vorn zusammen (Option)

- Mit elektrischer Steuerung über Pedal.

### Bremssystem

- Betriebsbremse mit Scheiben auf allen vier Rädern und hydraulischer Steuerung mit Wirkung auf die Abtriebswellen der Differentiale.
- Feststellscheibenbremse mit automatischer Sperre mit hydraulischer Steuerung des Entriegelns und Wirkung auf die Hauptantriebswelle.

### Hydraulikanlage

- Zahnradpumpe (für die damit ausgestatteten Modelle)
- Maximaler Durchfluss bei Betrieb: 100 l/min.
- Betriebsdruck: 210 bar.
- Pumpe mit variablem Durchfluss und Load-Sensing-Steuerung (für die damit ausgestatteten Modelle)
- Maximaler Durchfluss bei Betrieb: 150 l/min.
- Betriebsdruck: 210 bar.

### Elektrische Anlage

- 12 V, Batterie mit 100 Ah und Lichtmaschine mit 90 A.
- komplette Straßenbeleuchtung.
- Drei Arbeitsscheinwerfer auf der Kabine (zwei vorn und zwei hinten).
- Manueller Batterie Hauptschalter (automatisch als Option).

### Fassungsvermögen der Tanks

- Hydraulikanlage: 105 l
- Diesel: 155 l
- Hydrostatöl: 12 l
- Motoröl: 8,5 l
- Kühlflüssigkeit: 12 l

### Reifen

- 405/70-24 (als Option 17.5LR24 o 460/70LR24).

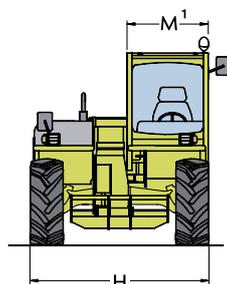
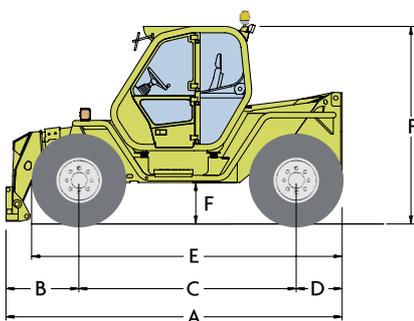
### Wichtigste Optionen auf Wunsch

- Differentialsperre hinten oder hinten/vorn
- Automatischer Batterie Hauptschalter
- Manuelle Klimaanlage
- Zwei Arbeitsscheinwerfer auf dem Hubarm plus einer auf der Kabine zusätzlich
- Luftgefederter Sitz

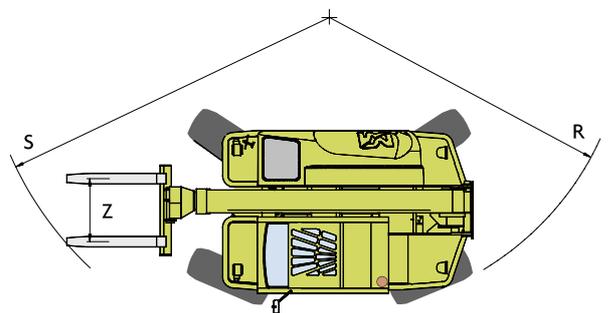
## TURBOFARMER

### Abmessungen

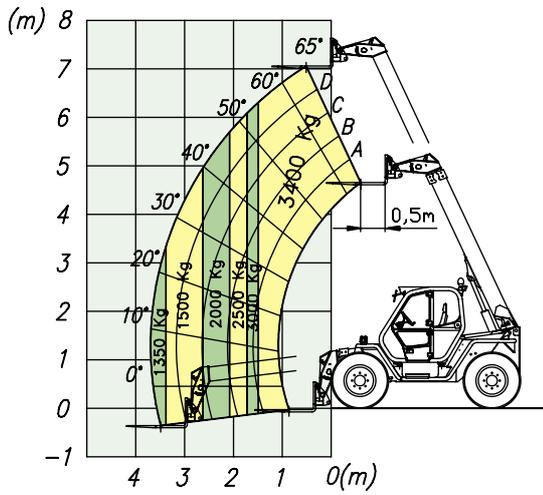
		P 34.7 Plus	P 34.10 Plus	P 37.10	P 40.7	P 36.7 Plus	P 36.10 Plus	P 38.10	P 41.7
		P 34.7 Top	P 34.10 Top	P 37.10 Top	P 40.7 Top	P 36.7 Top	P 36.10 Top	P 38.10 Top	P 41.7 Top
A	mm	4180	4335	4335	4180	4300	4335	4335	4300
B	mm	905	1060	1060	905	980	1010	1010	980
C	mm	2700	2700	2700	2700	2750	2750	2750	2750
D	mm	570	570	570	570	570	570	570	570
E	mm	3865	3865	3865	3865	3915	3915	3915	3915
F	mm	565	565	565	565	565	565	565	565
H	mm	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230	2230
M	mm	995	995	995	995	995	995	995	995
P	mm	2475	2475	2475	2475	2475	2475	2475	2475
R	mm	3985	3985	3985	3985	4050	4050	4050	4050
S	mm	4670	4850	4850	4670	4800	4850	4850	4800
Z	mm	850	850	850	850	850	850	850	850



<sup>(1)</sup> Interne Nutzbreite

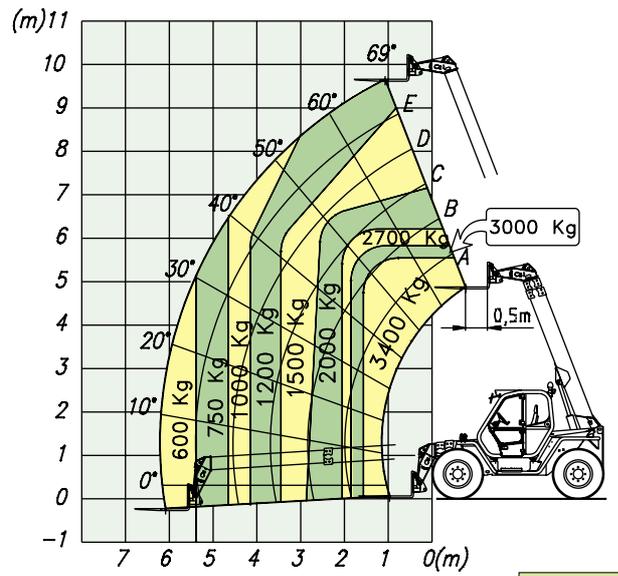


P 34.7 PLUS - P 34.7 TOP



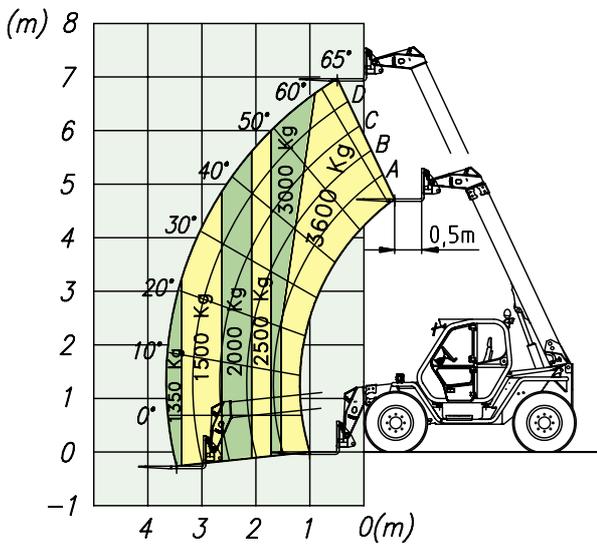
EN 1459/B

P 34.10 PLUS - P 34.10 TOP



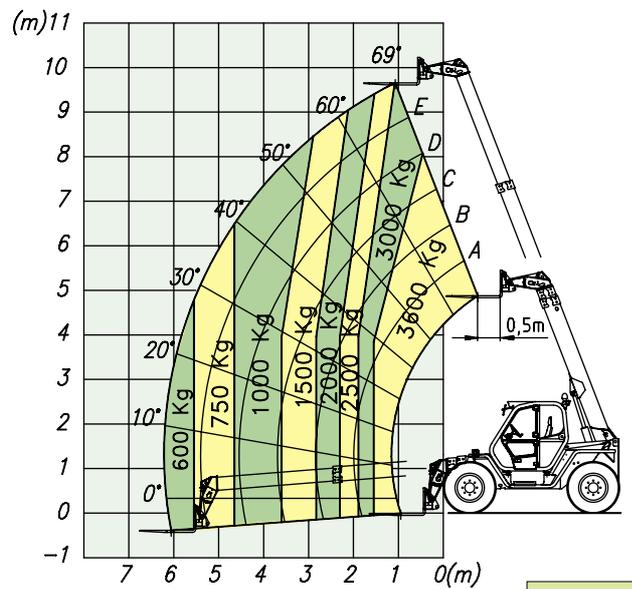
EN 1459/B

P 36.7 PLUS - P 36.7 TOP



EN 1459/B

P 36.10 PLUS - P 36.10 TOP



EN 1459/B







### Unser Trumpf: Das perfekte Zusammenspiel von Idee, Design und Produktion

Merlo ist das Synonym für fortschrittliche Technologie in der Welt der Teleskopmaschinen und seine Firmengeschichte ist die erfolgreicher Ideen und Innovationen.

Nicht umsonst bietet Merlo für die unterschiedlichsten Umschlagsprobleme eine große Bandbreite an innovativen technischen Lösungen.

Die Konzentration auf ein einzelnes Produkt, von der Idee bis zum Endergebnis, vom Design bis zum Verkauf ermöglicht es, innovative Lösungen auch in den kleinsten Details anbieten zu können.

Der erfolgreiche ganzheitliche Ansatz spiegelt sich im gesamten Produktionsprozess wider, in den modernen Konstruktionsmethoden, den Automatisierungsprozessen, der integrierten Elektronik, dem Robotereinsatz und vielem mehr.

Das Ziel kontinuierlich zufriedener Kunden erreicht Merlo über den zuverlässigen Kundendienst im After-Sales-Bereich sowie ein starkes Netz an kompetenten Händlern und Vertriebsmitarbeitern.

Das Ergebnis all dieser durchdachten Einzelkomponenten sind kompakte, wendige Maschinen. Merlo-Teleskopmaschinen – die innovativen Erfolgsgaranten mit hohem Komfort, optimalem Wirkungsgrad und maximaler Sicherheit.

Merlo - führend in Sachen Teleskoptechnik.



#### **MERLO S.P.A.**

Via Nazionale 9  
12020 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia  
Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 614100

[www.merlo.com](http://www.merlo.com) [info@merlo.com](mailto:info@merlo.com)

#### **MERLO DEUTSCHLAND GMBH**

Ahrensstr. 2  
D-28197 Bremen  
Tel. +49-421-3992-0 - Fax +49-421-3992-239

[www.merlo.de](http://www.merlo.de) [info@merlo.de](mailto:info@merlo.de)

UNTERNEHMEN MIT  
QUALITÄTS-MANAGEMENTSYSTEM  
ZERTIFIZIERT DURCH DNV  
= DIN ISO 9001:2000 =